

8. VDV-Beschleunigungsseminar

27.-28. November 2025 in Frankfurt am Main
Metropolitan by Flemings



8. VDV-Beschleunigungsseminar

Effiziente LSA-Beeinflussung und ÖPNV-Bevorrechtigung: Erfolgreiche Ansätze aus der Praxis für den leistungsfähigen Einsatz von Bussen und Bahnen

Ein verlässlicher Betrieb von Bus und Straßenbahn sowie eine hohe Wirtschaftlichkeit sind angesichts vielfältiger Störungen im Oberflächenverkehr tägliche Herausforderungen. Die Messlatte liegt hoch: Es gilt, das Leistungsangebot für die Fahrgäste ressourceneffizient auf die Straße zu bringen und gleichzeitig den Klimaschutz sowie die Luftqualität in den Städten zu verbessern. Damit der öffentliche Verkehr für mehr Menschen eine attraktive Alternative wird, muss die Reisezeit mit dem Auto konkurrenzfähig sein – und das ohnehin knappe Fahrpersonal darf nicht im Stau stecken, sondern muss das Angebot zuverlässig erbringen können.

Ein Schlüsselfaktor für einen leistungsfähigen und wirtschaftlichen öffentlichen Verkehr ist die gezielte Beeinflussung von Lichtsignalanlagen (LSA). Die Umsetzung und Qualitätssicherung von Anforderungssystemen und Beschleunigungsmaßnahmen stellt in der kommunalen Praxis jedoch nach wie vor eine große organisatorische Herausforderung dar. Hier sind Verkehrsunternehmen, Tiefbauämter, Fachverwaltungen, Industrie und Ingenieurbüros gleichermaßen gefragt, um mit ihrem Know-how effiziente Lösungen zu

entwickeln und umzusetzen.

Unsere Fachtagung widmet sich genau diesen Herausforderungen: Anhand zahlreicher Praxisbeispiele aus Verkehrsmanagementkonzepten, Infrastruktur und Lichtsignalsteuerung, qualifiziertem Mischverkehr und dynamischer Straßenraumfreigabe beleuchten wir bewährte Maßnahmen und zeigen, wie gut organisierte Prozesse den ÖPNV nachhaltig verbessern können. Darüber hinaus werfen wir einen Blick in die Zukunft des digitalen Stadtverkehrs mit C-ITS: Welche Innovationen erwarten uns, und welche Potenziale bietet die Digitalisierung für einen noch effizienteren und zuverlässigen ÖPNV? Unsere Gastgeberstadt bietet mit dem Projekt „Frankfurt MIND (+)“ eine gute Vorlage, wie die Mobilität durch vernetzte, umweltfreundliche und zuverlässige Verkehrslösungen optimiert werden kann.

Diese Fachtagung bringt die Experten des operativen Verkehrsmanagements zusammen – mit dem Ziel, zentrale Fragen aus dem Alltagsgeschäft zu diskutieren und praxisnahe Lösungen für kommende Projekte zu entwickeln.

Zielgruppe

Verantwortliche und Fachleute aus Verkehrsbehörden, Straßenbaulastträgern, Aufgabenträgern des ÖPNV, Verkehrsunternehmen und Verkehrsplanungsbüros

Alle Infos zur Veranstaltung



[https://www.vdv-akademie.de/
tagungen/beschleunigungsseminar/](https://www.vdv-akademie.de/tagungen/beschleunigungsseminar/)

Organisiert von

VDV Akademie



Ihr Anprechpartner vor Ort

Dominik Bender
Veranstaltungs-
management

T +49 (0)221 57979-177
E bender@vdv.de

Die VDV-Akademie ist Teil der VDV-Familie

und die Partnerin für Weiterbildung und Wissensvermittlung und -vernetzung in der gesamten Branche. Ihre Philosophie lautet: Sie haben den Bedarf, wir die Lösung. Entsprechend bietet die VDV-Akademie innovative Bildungsangebote und Branchenevents in den Bereichen Betrieb & Technik, Marketing & Vertrieb, Qualität & Recht, Personal & Bildung, Innovation & Zukunft sowie Gesundheit & Sicherheit an.

Programm

Donnerstag 27.11.2025

Donnerstag 27.11.2025

11:30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmenden und Registrierung	ANGEBOTSQUALITÄT UND VERLUSTZEITENANALYSE
12:30 Uhr	Begrüßung Christoph Lademann · ÖPNV-Beratung	16:40 Uhr Update zum ÖPNV-Kapitel im Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Andreas Schmidt · Geschäftsführer · Unternehmensberatung für Verkehr und Technik GmbH
	DIGITALISIERUNG UND C-ITS	
12:40 Uhr	C-ITS: Von der Straße in die Zukunft Kathrin Hagemann · Product Lead IAV lumits · IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr	17:10 Uhr Digitalisierung der Verlustzeitenanalyse in Bochum Fabian Slomka · Lichtsignalanlagen, Betrieb und Fahrgast · Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG
13:00 Uhr	Stand und Weiterentwicklung von C-ITS Dr. Thomas Otto · Gruppenleiter Kooperative Systeme · Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI	17:40 Uhr Qualifizierter Mischverkehr in Berlin – Umsetzung und Erfahrungen Alexander Dobe · Planungsingenieur · Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR
13:20 Uhr	Reallabor C-ITS in Frankfurt Christian Schmidt · Fachbereitsleiter Systemtechnik · Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH	Kareem Yacoub · Planungs- als Verkehrsingenieur · Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR
13:40 Uhr	C-ITS im Verkehrsmanagement der Stadt Kassel Dr. Thorsten Miltner · Abteilungsleiter · Stadt Kassel	18:10 Uhr Programmende Tag 1
14:00 Uhr	Stimmungsbild und Diskussionsrunde	ab 19:00 Uhr Gemeinsames Abendessen & Networking Die VDV-Akademie lädt Sie recht herzlich zu kühlen Getränken, einem leckeren Abendessen und guten Gesprächen ein.
14:20 Uhr	Kaffeepause	
	QUALITÄT DER LSA-BESCHLEUNIGUNG	
14:50 Uhr	Tools, Datenanalyse, Kennwerte als Datengrundlage für die Betriebssteuerung und politische Kommunikation Heiko Dreßler · Fachgruppe kVASy-EASY · urbic	
15:10 Uhr	ÖPNV-Beschleunigung bei ein- und ausbrechenden Verkehren in Luxemburg Marcel Oeltze · Geschäftsführer · TRAMP Luxembourg S. à r. l.	
15:30 Uhr	Planung und Umsetzung von Beschleunigungsmaßnahmen in der Region Holger Becker · Prokurist, Centerleiter Angebot und Kundenmanagement · Vestische Straßenbahnen GmbH	
15:50 Uhr	Stimmungsbild und Diskussionsrunde	
16:10 Uhr	kurze Pause	

Programm

Freitag 28.11.2025

Freitag 28.11.2025

09:00 Uhr	Begrüßung zum 2. Tag Christoph Lademann · ÖPNV-Beratung	11:00 Uhr	KOORDINATIONS- UND MANAGEMENTPROZESSE
	STRASSENENTWURF UND VERKEHRSMANAGEMENT		Prioritätsnetze Gunther Höhn · Bereichsleiter Nahverkehrsmanagement, Prokurist · Kölner Verkehrs-Betriebe AG
09:00 Uhr	Wie funktional darf eine Hauptstraße noch für den Kraftfahrzeugverkehr sein? Dr. Volker Deutsch · Fachbereichsleiter Verkehrsplanung/-systemmanagement · Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)	11:30 Uhr	Städtisches Verkehrsmanagement/ Leitzentrale IVLZ in Stuttgart Ralf Thomas · Leiter Integrierte Verkehrsleitzentrale (IVLZ) · Landeshauptstadt Stuttgart
09:20 Uhr	Radverkehrsanlagen in Hauptstraßen integrieren Peter Gwiasda · Projektleiter · Planungsbüro VIA eG	12:00 Uhr	Baustellenmanagement N.N. · Freie und Hansestadt Hamburg
09:40 Uhr	Neue Regelquerschnitte für schmale Hauptstraßen Stephan Besier · StadtBahnGestaltung	12:30 Uhr	Gelingensfaktor „Kooperative Zusammenarbeit“ N.N. · Lots* Gesellschaft für verändernde Kommunikation mbH
10:00 Uhr	Stimmungsbild und Diskussionsrunde	13:00 Uhr	Schlussbemerkung und Verabschiedung Christoph Lademann · ÖPNV-Beratung
10:30 Uhr	Kaffeepause	13:10 Uhr	Gemeinsames Mittagessen <i>Alternativ stehen Ihnen Lunchtüten zur Verfügung.</i>
		14:00 Uhr	Veranstaltungsende

Moderation



Christoph Lademann
ÖPNV-Beratung

Referierende

Holger Becker
Vestische Straßenbahnen GmbH

Stephan Besier
StadtBahnGestaltung

Dr. Volker Deutsch
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

Alexander Dobe
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR

Heiko Dreßler
urbic

Peter Gwiasda
Planungsbüro VIA eG

Kathrin Hagemann
IAV GmbH Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr

Gunther Höhn
Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Dr. Thorsten Miltner
Stadt Kassel

Marcel Oeltze
TRAMP Luxembourg S. à r. l.

Dr. Thomas Otto
Fraunhofer-Institut für Verkehrs- und Infrastruktursysteme IVI

Andreas Schmidt
Unternehmensberatung für Verkehr und Technik GmbH

Christian Schmidt
Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH

Fabian Slomka
Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG

Ralf Thomas
Landeshauptstadt Stuttgart

Kareem Yacoub
Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR