



Strategische Planung im ÖPNV
Fahr-, Umlauf- und Dienstplan erfolgreich
gesatlt

Die Weiterbildung

Fahr-, Dienst- und Umlaufplanung sind die Grundlagen für einen sicheren und ordnungsgemäßen Betriebsablauf. Je besser die Planung – desto reibungsloser der Ablauf.

Leider ist jedoch nicht jeder Fahr- und Dienstplan optimal. Manchmal hat sich die Nachfrage kundenseitig geändert oder der Kostendruck zwingt zum Handeln. Auch die Umstellung auf alternative Antriebsarten der Fahrzeuge darf hier nicht unterschätzt werden. Verkehrsplaner und Disponenten stehen in diesen Momenten vor der Herausforderung einer Neuplanung.

Neben dem wichtigen Aspekt der Wirtschaftlichkeit, dürfen Planer hierbei niemals die Kundenperspektive aus den Augen verlieren. So wünschen sich die Fahrgäste meistens eine möglichst hohe Taktdichte, sie wollen Anschlüsse zu Zügen oder anderen Buslinien erreichen und möchten ihr Endziel möglichst ohne Umsteigen erreichen.

Dem gegenüber stehen Überlegungen zum Thema Nachhaltigkeit sowie arbeitsrechtliche und tarifrechtliche Vorgaben, die es bei jeder Dienstplangestaltung einzuhalten gilt.

Das Seminar „Fahr-, Dienst- und Umlaufpläne erfolgreich gestalten“ richtet sich an Verkehrsplaner*innen, Disponent*innen, Fahrdienstleiter*innen, Verkehrsmeister*innen und alle Interessierten. Es vermittelt einen Überblick über die wichtigsten Planungsaspekte und zeigt Strategie auf, mit deren Hilfe aus einem Fahrplan ein wirtschaftlicher Umlaufplan und letztlich ein sozialverträglicher Dienstplan erstellt werden kann.

Die Inhalte

Themen	
1	• Dienstplanung: Berücksichtigung der individuellen Bedürfnisse des Fahrpersonals für eine ausgewogene Work-Life-Balance.
2	• Umlaufplanung: Effiziente Zeit- und Linienplanung für einen reibungslosen Betriebsablauf.
3	• Flexibles Anwender-Modell: Maßgeschneiderte Lösungen für Fahr-, Dienst- und Umlaufplanung, angepasst an unterschiedliche Anforderungen.
4	• Gesetzliche Rahmenbedingungen: Einhaltung aller relevanten Vorschriften und Bestimmungen bei der Planung.
5	• Tarifvertragliche Regelungen: Integration der geltenden Tarifverträge in die Planungsprozesse

Ihre Dozierenden



ANDREAS STÜHLER

Andreas Stühler verfügt über umfassende und praxisnahe Erfahrung in der Verkehrsbranche, die er über viele Jahre hinweg in verschiedenen Positionen und Unternehmen gesammelt hat. Seine berufliche Laufbahn begann er im Omnibusunternehmen seines Vaters, wo er acht Jahre lang in der Betriebsleitung tätig war. In dieser

Zeit leitete er vor allem die Disposition und sammelte wertvolle Erfahrungen im Linien- und Reiseverkehr in ganz Europa.

Im Jahr 2008 gründete Herr Stühler sein eigenes Omnibusunternehmen, das er fast ein Jahrzehnt erfolgreich führte. Bis zur Schließung des Unternehmens im Februar 2017 war er als Geschäftsführer für alle betrieblichen Abläufe verantwortlich.

2017 wechselte Andreas Stühler zu den Stadtwerken Schweinfurt, wo er heute als Betriebsleiter tätig ist.

Ihr Ansprechpartner



Oliver Thiele

Sehr gerne stehe ich Ihnen für Fragen rund um das Thema Anmeldung, Organisation und Inhalte zur Verfügung.

Telefon: 0163-579 1000

E-Mail: thiele@vdv.de

Alle Informationen sowie die Möglichkeit zur Anmeldung direkt über unsere Webseite

[Zur Anmeldung](#)

Weitere Informationen

Seminargebühr:

1279 € zzgl. MwSt.

1099 € zzgl. MwSt. für Beschäftigte, deren Unternehmen im Besitz der AkademieCard 20 sind.

Bildungsgutscheine der VDV-Akademie sind anrechenbar.

Die Gebühr beinhaltet die Teilnahme, Unterlagen, Getränke, Mittagssnack, Kaffeepausen und ein gemeinsames Abendessen.

Veranstaltungsort:

Motel One Hauptbahnhof

Poststraße 8

60329 Frankfurt am Main

Wir haben im Veranstaltungshotel ein Abrufkontingent für Sie eingerichtet: Dort können Sie unter dem Stichwort „Fahr-, Umlauf- und Dienstplanung“ ein Zimmer abrufen.

140,90 € pro Nacht inklusive Frühstück

Weitere Informationen zum Hotel erhalten Sie nach der Buchung des Seminars.

Seminarzeiten:

12.11.2026: 10:30 – 17:00 Uhr

anschließende gemeinsames Abendessen auf Einladung der VDV-Akademie

13.11.2026: 09:00 – 15:30 Uhr