

01.12.2026, Leipzig

Prüfen von Güterwagen im Eisenbahnbetrieb

Umsetzung von Regelungen in der VDV-Schrift 758

Das Seminar

Prüfen von Güterwagen im Eisenbahnbetrieb

Umsetzung von Regelungen in der VDV-Schrift 758

Die Eisenbahnverkehrsunternehmen prüfen Güterwagen und Ladeeinheiten im Eisenbahnbetrieb. Ziel ist dabei, Schäden zu erkennen, diese zu bewerten und um zu entscheiden, ob und unter welchen Bedingungen eine sichere Beförderung durchgeführt werden kann. Hierzu beschreibt die VDV-Schrift 758 einen unternehmensübergreifenden Standard. Im Oktober 2022 wurde die Dritte Auflage dieser bewährten Schrift veröffentlicht – erstmals ergänzt um Mitarbeitermodule, welche in die Systematik des BRW passen.

Inhalte des eintägigen Seminars sind die die Grundlagen und Hintergründe der hier bestehenden Verpflichtungen der Eisenbahnunternehmen und deren Umsetzung in Mitarbeiterregeln.

Überblick über die Themenblöcke

- Einordnung in den EU-Rechtsrahmen: VO(EU) 2018/762 und TSI OPE.
- Verantwortung der EVU, der Halter und der für die Instandhaltung zuständigen Stelle (ECM)
- Aufbau der VDV-Schrift 758 in der Ausgabe 2022
- Prüfung der Güterwagen: Einteilung, Planung und Durchführung
- Qualifikation der Mitarbeiter, Arbeitsmittel
- Ergebnisse der Prüfungen: Feststellung und Maßnahmen einleiten
- Behandlung ausgesetzter Wagen / Untersuchung der Lauffähigkeit
- Überwachung / Qualitätssicherung
- Überblick Regelungsbedarf im EVU
- Ausblick und Weiterentwicklung von AVV und VDV-Schrift 758

Zielgruppe

Eisenbahnbetriebsleiter, im Eisenbahngüterverkehr tätigen Fach- und Führungskräfte, Ausbilder sowie sonstige interessierte Personengruppen

Teilnahmegebühr

Tagungspauschalen 510,00 € zzgl. MwSt.
Für Mitglieder der VDV-Akademie gilt der Sonderpreis von 450,00 € zzgl. MwSt.. Bildungsgutscheine der VDV-Akademie sind anrechenbar.

Anmeldeschluss

23. November 2026

Alle Informationen sowie die Möglichkeit zur
Anmeldung direkt über unsere Webseite

Zur Anmeldung

Moderation



Dipl.-Ing. Matthias Warstat

Eisenbahnbetriebsleiter Autor in der Arbeitsgruppe VDV-Schrift 758
Bahnkompetenz Ing.-Büro Warstat

Organisationspartner:

VDV Akademie



Ihre Ansprechpartner vor Ort

Dominik Bender
Veranstaltungsmanager
Team Veranstaltungsorganisation

T +49 (0)160 99801559
E bender@vdv.de

Die VDV-Akademie ist Teil der VDV-Familie

und die Partnerin für Weiterbildung und Wissensvermittlung und -vernetzung in der gesamten Branche. Ihre Philosophie lautet: Sie haben den Bedarf, wir die Lösung. Entsprechend bietet die VDV-Akademie innovative Bildungsangebote und Branchenevents in den Bereichen Betrieb & Technik, Marketing & Vertrieb, Qualität & Recht, Personal & Bildung, Innovation & Zukunft sowie Gesundheit & Sicherheit an.

Programm

Dienstag, 01.12.2026

Dienstag, 01.12.2026

ab 09:00 Uhr **Eintreffen der Teilnehmenden und Registrierung**

14:15 Uhr Kaffeepause

09:30 Uhr **Begrüßung und Vorstellung**

14:45 Uhr

Block 8

- Überwachung und Qualitätssicherung
- Vorgaben AVV und ATTI
- Überwachung und CSM nach VO(EU) 2018/762

09:45 Uhr **Block 1**

- Rechtsrahmen
- Einordnung in VO(EU) 2018/762 und TSI OPE
- Verantwortung der EVU, der Halter und der ECM

15:15 Uhr

Block 9

- Zusammenfassung
- Überblick Regelungsbedarf EVU
- Änderung AVV 2025
- Ausblick und Weiterentwickl

10:00 Uhr **Block 2**

- Aufbau der VDV-Schrift 758
- Gliederung Mitarbeitermodule
- CSM-RA

15:45 Uhr

Abschluss

10:15 Uhr **Block 3**

- Prüfung der Güterwagen
- Einteilung der Prüfungen
- Schutzziele und Fälligkeiten

16:00 Uhr

Veranstaltungsende

10:45 Uhr Kaffeepause

11:15 Uhr **Block 4**

- Planung der Prüfung der Güterwagen
- Rahmenbedingungen
- Verladerrichtlinien
- Zusammenarbeit von EVU
- Beauftragung

11:45 Uhr **Block 5**

- Qualifikation der Mitarbeiter
- Arbeitsmittel
- Arbeitsschutz
- Arbeitsumfang der Prüfungen

12:15 Uhr Gemeinsames Mittagessen

13:00 Uhr **Block 6**

- Ergebnisse der Prüfungen der Güterwagen
- Feststellung und Maßnahmen einleiten
- Fehlerkataloge
- Bezettelung und Vordrucke

13:45 Uhr **Block 7**

- Behandlung ausgesetzter Wagen
- Untersuchung der Lauffähigkeit
- Reparatur