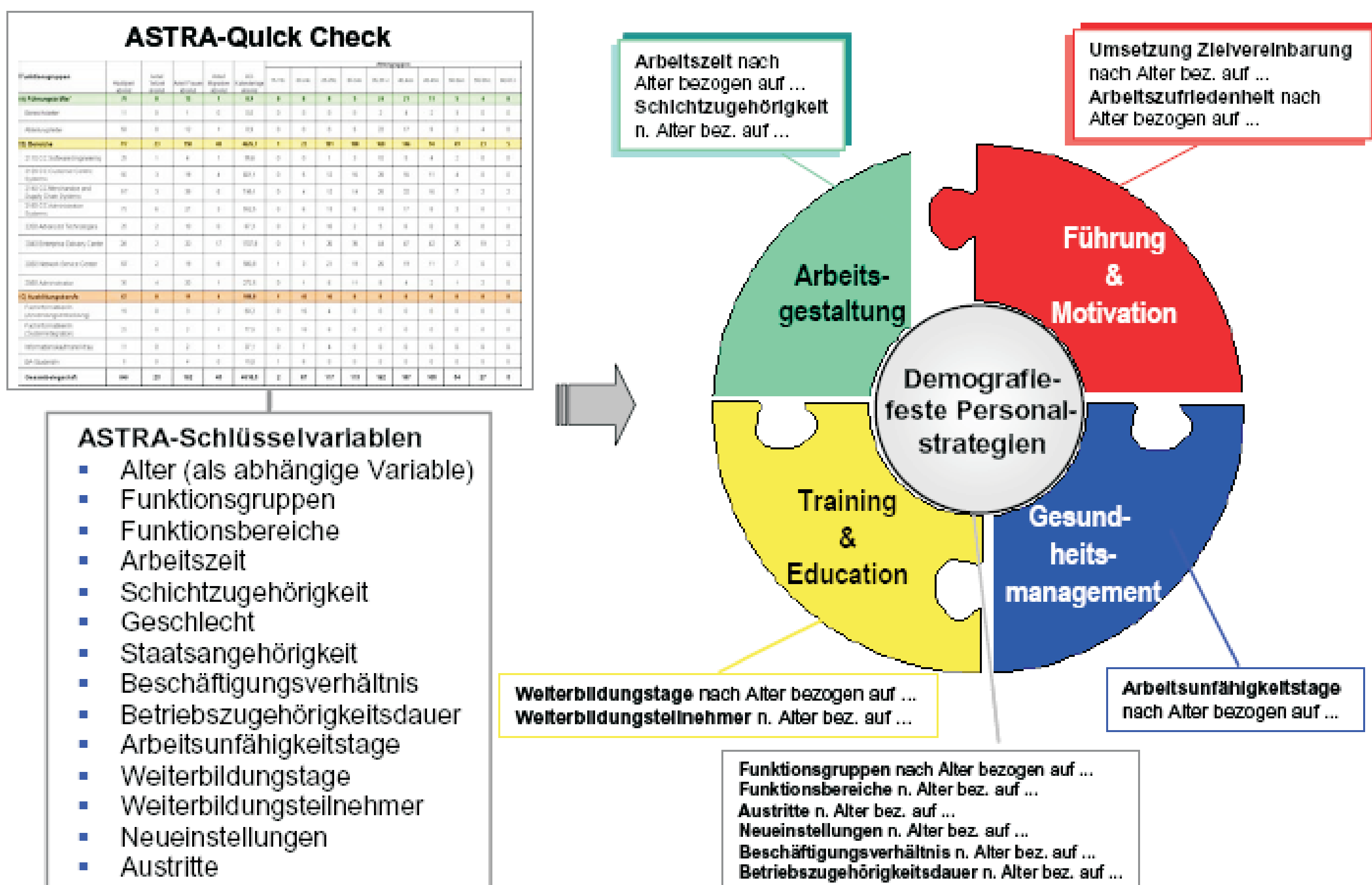


Age²® Gestaltungsbereich 4: Demografiefeste Personalstrategie (DePS)



ASTRA als Quick Check zum Demografie-Reporting

Trendthesen



Trendthesen	kommt auf jeden Fall ++	kommt wahrscheinlich +	unwahrscheinlich -	auf keinen Fall --	wesentliche Bedeutung ++	hohe Bedeutung +	geringe Bedeutung -	keine Bedeutung ...
1 Die demografische Entwicklung in Deutschland hat gravierende Auswirkungen auf die Rekrutierung von Arbeitskräften.	8	5	3	0	5	6	4	0
2 Die Rekrutierung jüngerer Arbeitskräfte für Unternehmen des ÖPNV wird sich in den nächsten zehn Jahren immer schwieriger gestalten.	5	9	2	0	4	10	1	0
3 Die systematische Erziehung weiterer Beschäftigten (z.B. Frauen) wird für die Zukunft der ÖPNV-Unternehmen immer wichtiger.	6	7	3	0	3	10	3	0
4 Nachhaltige Personalpolitik vor dem Hintergrund des demografischen Wandels erfordert mehr Ausbildung von Jugendlichen.	4	11	1	0	2	11	3	0
5 Die ÖPNV-Unternehmen benötigen in Zukunft weniger Personal, um ihre Dienstleistungen erbringen zu können.	4	4	6	1	4	6	6	0
6 Gesundheitliche und psychosoziale Belastungen von Beschäftigten im Verkehrsunternehmen werden durch den Wettbewerb im ÖPNV weiter zunehmen.	5	9	2	0	7	8	1	0
7 Durch den zunehmenden Wettbewerb im ÖPNV werden gesundheitliche und psychosoziale Belastungen von Beschäftigten in Verkehrsunternehmen weiter steigen.	4	10	2	0	6	9	1	0
8 In der Zielerreichung der Verkehrsunternehmen wird das Thema Dienstleistungsqualität weiter nach oben rücken.	12	4	0	0	10	4	1	0
9 An die Beschäftigten im Fahrdienst der Verkehrsunternehmen werden künftig höhere Anforderungen der Servicequalität sowohl in fachlicher wie auch in sozialer Hinsicht gestellt.	12	4	0	0	9	5	1	0
10 Die Erhaltung der Arbeitsfähigkeit von (älteren) Beschäftigten wird für die Zukunft der Verkehrsunternehmen immer wichtiger.	10	6	0	0	9	5	2	0

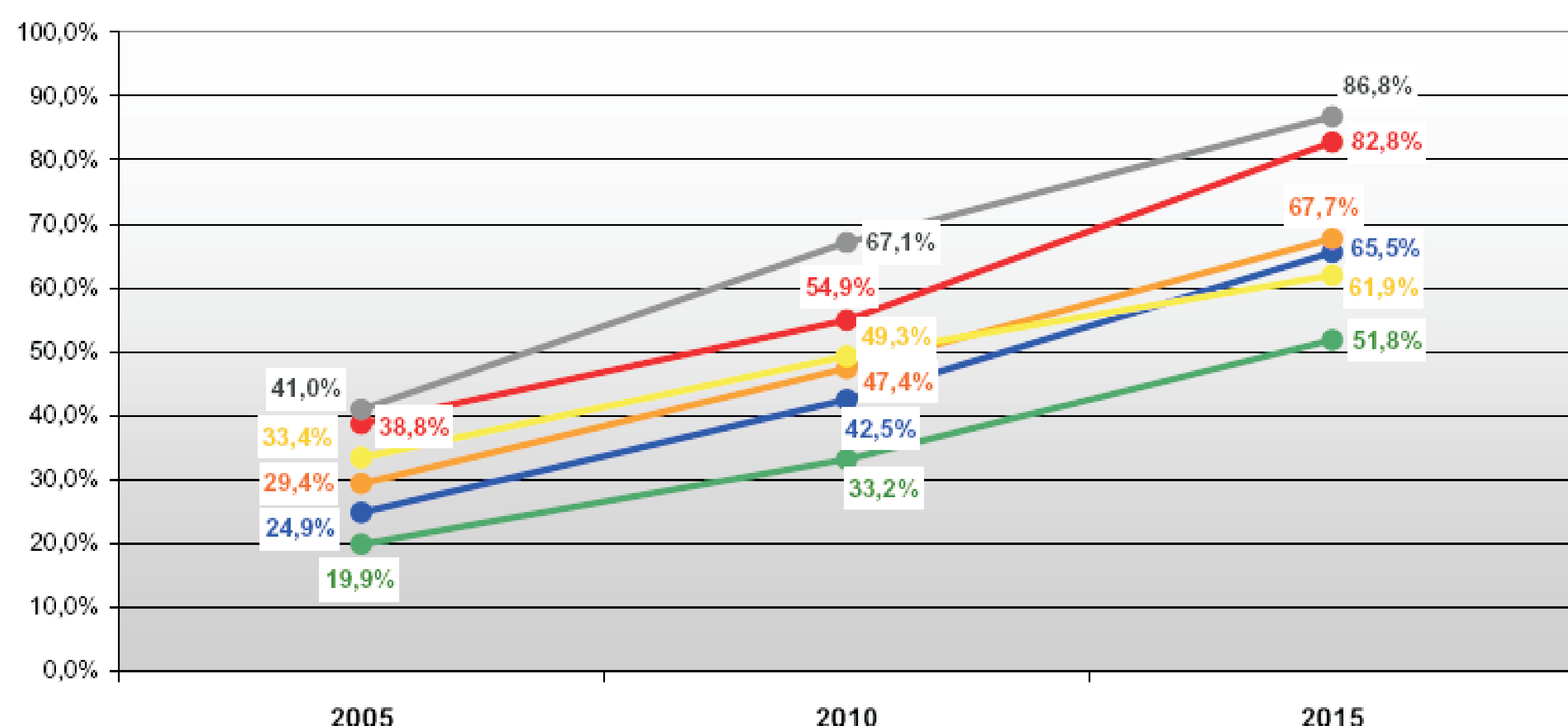
© Ergebnisse der Breitenerhebung Stand 12.03.2007 (n = 16)

Legende:
Wert < 4 =
Wert 4 - 7 =
Wert > 7 =

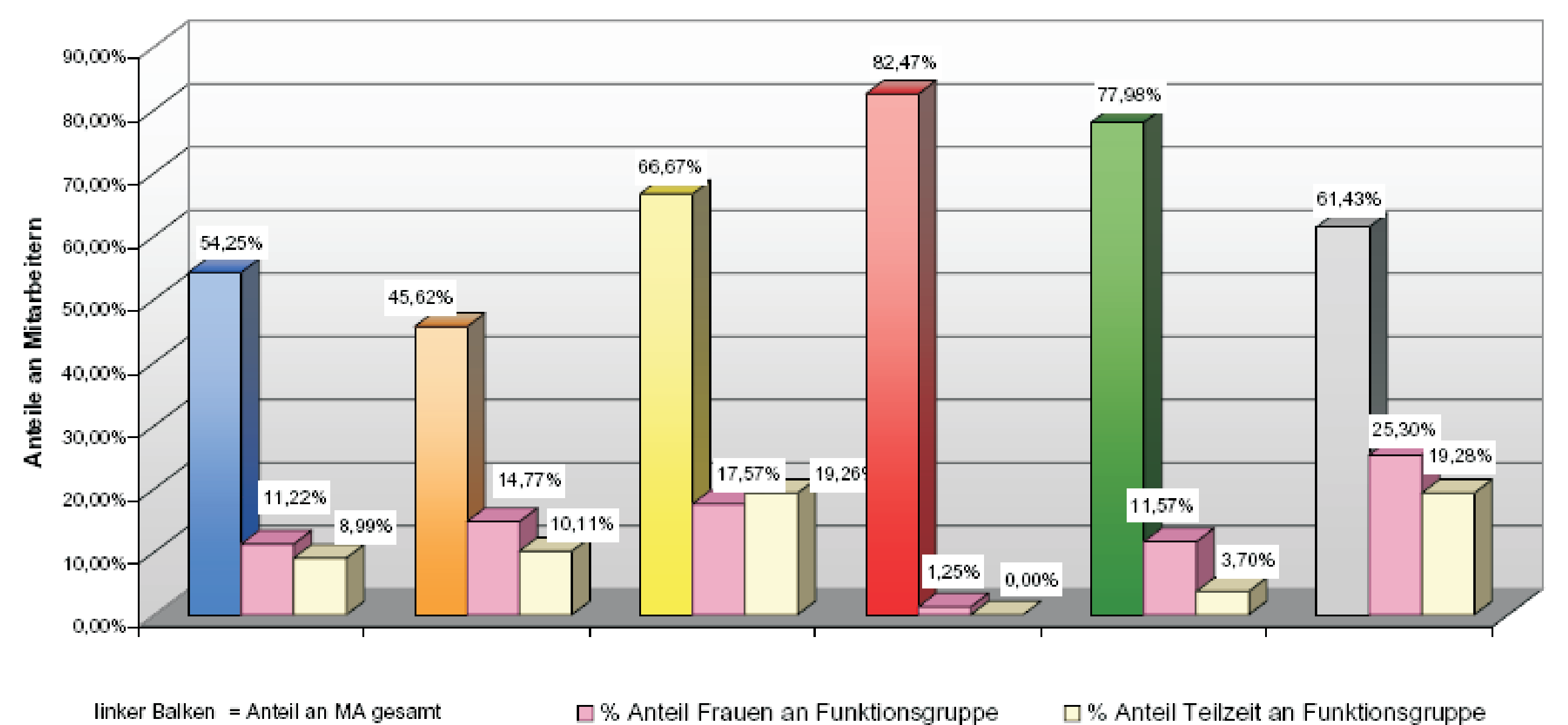
Anteil der über 50-Jährigen am Fahrdienst

Frauen- und Teilzeitanteil im Fahrdienst

Anteil der über 50-Jährigen am Fahrdienst gesamt im Vergleich



Frauen- und Teilzeitanteil im Fahrdienst gesamt im Vergleich 2005



© Ergebnisse der Breitenerhebung Stand 12.03.2007 (n = 16)

© Ergebnisse der Breitenerhebung Stand 12.03.2007 (n = 16)