



# Strategie Rahmenbedingungen Erfahrungen und Visionen Forschung ÖPNV

© www.fobli.de, ladyssuzi

**6. VDV-Beschleunigungsseminar**

Herausforderungen bei der Qualitätssicherung der LSA-Beeinflussung

04./05. November 2021 in Hamburg

# Strategie

## Erfahrungen und Visionen

# Forschung — ÖPNV

### 6. VDV - Beschleunigungsseminar:

#### Herausforderungen bei der Qualitätssicherung der LSA - Beeinflussung

**Zielgruppe:** Operative Verkehrsmanagementstrukturen: Verkehrsbehörden und Behörden, Straßenbaulastträger, Aufgabenträger ÖPNV, Verkehrsunternehmen, Verkehrsplaner und -ingenieure

Ein verlässlicher Betrieb bei Bus und Straßenbahn – trotz vielfältiger Störungen im Oberflächenverkehr – und eine hohe Wirtschaftlichkeit sind tägliche Herausforderungen. Die Messlatte liegt hoch, da zum einen unpünktliche Straßenbahnen und Busse, lange Fahrzeiten und keine Anschlusssicherheit für den Fahrgast ein Ärgernis sind und nicht akzeptiert werden. Zum anderen ergeben sich für die Verkehrsunternehmen ein hoher Fahrzeug- und Personalbedarf sowie lange Pufferzeiten – mit negativen Folgen für die Wirtschaftlichkeit des Verkehrsunternehmens und deren städtischen Eigentümer.

Auch die Notwendigkeit, Klimaschutz und die Luftreinhaltung in den Städten zu verbessern, führt zu neuen Aufgaben und wachsenden Fahrgastzahlen. Im operativen Verkehrsmanagement führt deshalb in den kommenden Jahren auch wieder zu Interesse von Kommunen, Fahrgästen und Verkehrsunternehmen kein Weg an einer höheren Verkehrseffizienz durch die Beschleunigung von Straßenbahnen und Bussen vorbei.

Kernelement als Basis für einen verlässlichen und wirtschaftlichen ÖPNV ist dabei die LSA - Beeinflussung. Die Umsetzung und Qualitätssicherung von Anforderungssystemen und Beschleunigungsmaßnahmen ist und bleibt in der kommunalen Praxis ein organisatorischer Kraftakt, bei dem viele Akteure aus Verkehrsunternehmen, Tiefbauämtern, Fachverwaltungen, Industrie und Ingenieurbüros mit ihrem Know-how eingebunden sind. Hier setzt die Fachtagung an und möchte die jeweiligen Experten zu einem Austausch zusammenbringen und Fragestellungen, die im Alltagsgeschäft auf den Tisch kommen, beantworten. Neben zahlreichen Praxisbeispielen soll auch ein Einblick in den digitalen Stadtverkehr ermöglicht werden – was erwartet uns in der Zukunft?

Kommen Sie zu dieser Fachtagung, lernen Sie von den Beispielen, diskutieren Sie mit den Referenten aus Kommunen, Verkehrsunternehmen sowie der Industrie und bewerten Sie die Herausforderungen der Qualitätssicherung auf dem Weg zum digitalen Stadtverkehr – zum besseren Gelingen Ihres nächsten Projektes.

## DAS PROGRAMM

**04.11.2021**

**12:00 Uhr**

Begrüßung und gemeinsames Mittagessen

*Dr. Stefan Klotz, Geschäftsführer, Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)*  
*Henrik Falk, Vorstandsvorsitzender, Hamburger Hochbahn AG*

### INTELLIGENTE VERKEHRSPROJEKTE IN HAMBURG

#### Moderation

*Dr. Christian Kindinger, Betriebsleiter, Wuppertaler Schwebebahn (WSW)*

**13:00 Uhr**

Lösungen für die urbane Mobilität von morgen - Ein Überblick der ITS-Projekte der Stadt Hamburg

*Sascha Westermann, ITS PMO der Stadt Hamburg, Hamburger Hochbahn AG*

**13:30 Uhr**

Busbeschleunigung in Hamburg - Sachstand und Ausblick

*Felix Britting, Bereich Systementwicklung und Angebotsplanung - Sachgebiet Straßen und Haltestellen / Interner Projektleiter Busbeschleunigungsprogramm, Hamburger Hochbahn AG*

**14:00 Uhr**

QUASIBUS - Qualitätssicherung Busvorrangschaltungen

*Jastine Bergelt, Bereich Systementwicklung und Angebotsplanung - Sachgebiet Verkehrstechnik, Hamburger Hochbahn AG*

**14:30 Uhr**

Fragen & Diskussion

**04.11.2021**

**15:00 Uhr**

Kaffeepause

### LSA-BEEINFLUSSUNG UND DEREN QUALITÄTSSICHERUNG IM PRAXIS-TEST

**15:45 Uhr**

Bestandsanalyse der ÖPNV-Beschleunigung

*Dr. Volker Deutsch, Fachbereichsleiter Integrierte Verkehrsplanung Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)*

**16:15 Uhr**

Grundlagen der Qualitätssicherung und Weiterentwicklung

*Frank Kirmse, Projektleiter, Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)*

**16:45 Uhr**

Kurze Pause

### 5 MINUTEN STATEMENTS ZUR QUALITÄTSSICHERUNG IN DER PRAXIS - WAS IST ZU TUN?

**17:00 Uhr**

*Wolfgang Höger, Geschäftsführer, Schlotthauer & Wauer GmbH*

*Roland Wunder, Projektmanager*

*Cooperative Systeme, Siemens Mobility GmbH*

*Marc Eckhoff, Bereich Systementwicklung und Angebotsplanung / Sachgebietsleiter Verkehrstechnik, Hamburger Hochbahn AG*

*Prof. Dr. Carsten Sommer, Universitätsprofessor im Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme, Universität Kassel*

*Christoph Lademann, Bereichsleiter Verkehrsmanagement, Ruhrbahn GmbH*

**04.11.2021**

**17:40 Uhr**

Podiumsdiskussion und offene Fragerunde im Auditorium

**18:00 Uhr**

Ende Veranstaltungstag und gemeinsames Abendessen

## DAS PROGRAMM

**05.11.2021**

**09:00 Uhr**

Begrüßung zum zweiten Tag

*Christoph Lademann, Bereichsleiter  
Verkehrsmanagement, Ruhrbahn GmbH*

**V2X UND G5 im ÖPNV – BEVORRECH-  
TIGUNG DER ZUKUNFT: WAS BRINGT  
ES FÜR DEN ÖPNV?**

**09:10 Uhr**

HEAT- Das Projekt HEAT (Hamburg  
Electric Autonomous Transportation)  
und Kommunikation zwischen Fahrzeug  
und dezentraler Infrastruktur

*Natalie Rodriguez, Senior Project  
Manager, Hamburger Hochbahn AG*

**09:30 Uhr**

BIDIMOVE: Bidirektionale, multimodale  
Vernetzung - Projektergebnisse und  
Erkenntnisse zur ÖV-Bevorrechtigung  
mittels ITS-G5

*Alex Zimmermann, Bereich Systement-  
wicklung und Angebotsplanung  
- Sachgebiet Verkehrstechnik / Interner  
Projektleiter BIDIMOVE, Hamburger  
Hochbahn AG*

**09:50 Uhr**

Etablierungsmöglichkeiten der ITS-G5  
basierten ÖV-Bevorrechtigung  
Baustandards und Migrationskonzepte

*Mathias Höhne, Referent Fördermittel  
ITS und Mobilität, Freie und Hansestadt  
Hamburg - Behörde für Verkehr und  
Mobilitätswende*

**05.11.2021**

**10:10 Uhr**

Technologie-Varianten: Verschiedene  
Nachrichtentypen und Funktechnologien  
- was bedeuten die Unterschiede aus  
Sicht des ÖPNV

*Andreas Schmid, Leitung Produktent-  
wicklung, SWARCO Traffic Systems  
GmbH*

**10:30 Uhr**

Podiumsdiskussion und offene  
Fragerunde im Auditorium  
Was ist zu tun?

**11:10 Uhr**

Kaffeepause

**ÖV-BESCHLEUNIGUNG UND  
INFRASTRUKTUR - AKTUELLE  
HERAUSFORDERUNGEN UND  
LÖSUNGEN**

**11:40 Uhr**

Beschleunigung und Straßengestaltung  
- Flughafenbindung von Außenbezir-  
ken in Stuttgart

*Joachim Keller, Fachbereichsleiter  
Betriebliche Strategien, Stuttgarter  
Straßenbahnen AG (SSB)*

**12:00 Uhr**

Beschleunigung und Verkehrswende  
- Stolpersteine Tempo 30, Entwurfsele-  
mente der neuen RAS, Qualifizierter  
Mischverkehr

*Stephan Besier, StadtBahnGestaltung*

**12:20 Uhr**

Beschleunigung und Radverkehr  
- Umgang mit dem seitlichem  
Mindestabstand

*Dr. Thomas Hilpert-Janßen, Rechtsan-  
walt und Fachbereichsleiter - Arbeits-  
und allgemeines Zivilrecht, Straf- und  
Straßenverkehrsrecht, Beförderungsbe-  
dingungen, VDV*

**12:40 Uhr**

Podiumsdiskussion und offene  
Fragerunde im Auditorium

**13:10 Uhr**

Ende der Veranstaltung

## UNSERE MODERATOREN



**Dr. Christian Kindinger**  
Leitung Technik und Betriebsleiter BoStrab,  
Wuppertaler Schwebebahn (WSW)



**Christoph Lademann**  
Bereichsleiter Verkehrsmanagement,  
Ruhrbahn GmbH

## UNSERE REFERIERENDEN

**Jastine Bergelt**  
Hamburger Hochbahn AG

**Stephan Besier**  
StadtBahnGestaltung

**Felix Britting**  
Hamburger Hochbahn AG

**Dr. Volker Deutsch**  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

**Marc Eckhoff**  
Hamburger Hochbahn AG

**Henrik Falk**  
Hamburger Hochbahn AG

**Dr. Thomas Hilpert-Janßen**  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV)

**Wolfgang Höger**  
Schlothauer & Wauer GmbH

**Mathias Höhne**  
Freie und Hansestadt Hamburg

**Joachim Keller**  
SSB Stuttgarter Straßenbahnen AG

**Frank Kirmse**  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)

**Dr. Stefan Klotz**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)

**Nathalie Rodriguez**  
Hamburger Hochbahn AG

**Andreas Schmid**  
SWARCO Traffic Systems GmbH

**Prof. Dr. Sommer**  
Universität Kassel

**Sascha Westermann**  
Hamburger Hochbahn AG

**Roland Wunder**  
Siemens Mobility GmbH

**Alex Zimmermann**  
Hamburger Hochbahn AG