



# Vernetzung

Eisenbahntrassen

Anschluss

Reaktivierung

Schienenstrecken

Photo by freepik

**Erfolgreiche Reaktivierung von Schienenstrecken  
27. September 2022 in Berlin**

# Zukunft Klimaschutz

# Erschließung

## Standorte stärken

### Erfolgreiche Reaktivierung von Schienenstrecken

Der VDV hat im Jahr 2020 unter dem Titel „Auf der Agenda: Reaktivierung von Schienenstrecken“ ein Konzept vorgelegt, das vielen Städten und Gemeinden, aber auch Industrie und Gewerbestandorten, den einst vorhandenen Anschluss an die Schiene zurückbringen soll.

Das überwältigende Interesse der Medien sowie der politischen und gesellschaftlichen Öffentlichkeit hat gezeigt, dass die Zeit reif ist für eine deutlich verbesserte Erschließung der Fläche im Schienenpersonen- und Güterverkehr. Die "gute alte Eisenbahn" trägt alle Merkmale eines modernen und zukunftsorientierten Verkehrssystems: Sie ist klima- und umweltfreundlich, stärkt strukturschwache Räume und sichert stau- und stressfreie Mobilität für alle. Jede weitere Reaktivierung zahlt durch die wachsende Vernetzung auf die weitere Verstärkung der Vorteile des Schienenverkehrs ein.

Aktuell sind rund 120 Mittelzentren in Deutschland mit fast 1,8 Mio. Menschen nicht direkt an das Schienennetz angeschlossen. Vielen Industrie- und Wirtschaftsstandorten fehlt der Anschluss an die klimaverträgliche Logistik, weil die nahegelegene Eisenbahntrasse stillgelegt ist. Die zahlreichen, aktuell nicht genutzten Eisenbahntrassen bieten häufig beste Voraussetzungen auch diese Standorte mit vergleichsweise geringem Aufwand an den modernen Schienenverkehr anzubinden.

Im VDV-Reaktivierungskongress soll zunächst die Reaktivierung von Schienenstrecken im Kontext der Verkehrspolitik der Bundesregierung diskutiert werden. Neben programmatischen Ansätzen zur Reaktivierung werden Praxisprojekte vorgestellt, bevor im Nachmittagsteil Finanzierungs- und Umsetzungsaspekte für künftige Reaktivierungsvorhaben erläutert und diskutiert werden.

### Zielgruppe

Politik und Verwaltung auf Bundes-, Landes- und kommunaler Ebene  
Initiativen zur Reaktivierung von Schienenstrecken  
Verkehrs-, Raum- und Regionalplanung  
Eisenbahnverkehrs- und Infrastrukturunternehmen

## DAS PROGRAMM

### 27.09.2022

**09:00 Uhr**

Eintreffen und Begrüßungskaffee mit Snacks

**09:30 Uhr**

Begrüßung und Einführung in das Thema

*Ingo Wortmann, Geschäftsführer Mobilität der Stadtwerke München GmbH / Präsident Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)*

**09:40 Uhr**

Die Reaktivierungsliste des VDV

*Dr. Martin Henke, Geschäftsführer Eisenbahnverkehr, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)*

**09:55 Uhr**

Wie steht die Ampel zur Reaktivierung?

*Parlamentarischer Staatssekretär Michael Theurer MdB, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Beauftragter der Bundesregierung für den Schienenverkehr*

**10:25 Uhr**

Kaffeepause

### BLICKE NACH VORN

**10:45 Uhr**

Warum wir Reaktivierungen brauchen

*Dirk Flege, Geschäftsführer, Allianz pro Schiene e. V.*

**11:05 Uhr**

Die Vorstellungen der Bundesländer

*Andreas Zahn, Leiter Referat 37 Regionale Schieneninfrastruktur, Eisenbahnwesen, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg*

**11:25 Uhr**

Machbarkeitsstudie zu Reaktivierungen im Saarland

*Niklas Post, Referent im Referat F/4, Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz des Saarlandes*

**11:40 Uhr**

Fragen an die Vortragenden und Diskussionsrunde

### 27.09.2022

**12:10 Uhr**

Mittagessen

### FALLBEISPIELE

**13:10 Uhr**

Reaktivierungsprojekte der Lappwaldbahn

*Kai Ebert, Geschäftsführer, LWS Lappwaldbahn Service GmbH*

**13:30 Uhr**

Reaktivierung der Schönbuchbahn für den Schienenpersonenverkehr

*Dr.-Ing. Walter Gerstner, Geschäftsführer, Zweckverband Schönbuchbahn*

**13:50 Uhr**

Reaktivierung des Haller Willem für den Schienenpersonenverkehr

*Jürgen Werner, Eisenbahnbetriebsleiter, VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH*

**14:10 Uhr**

Fragen an die Vortragenden und Diskussionsrunde

**14:30 Uhr**

Die Finanzierung von Reaktivierungsvorhaben im Rahmen der GVFG - Möglichkeiten und Anforderungen

*Lukas Wenge, Referat E 22 - Investitionshilfen für den ÖPNV; Spurgebundene öffentliche Nahverkehrssysteme; SPNV, Regionalisierung, Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)*

**14:50 Uhr**

Kaffeepause mit Snacks

**15:20 Uhr**

Erfolgsbedingungen für Reaktivierungsvorhaben

*Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander, Direktorin, Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF)*

**15:40 Uhr**

Was muss passieren? -

Podiumsdiskussion mit den Referierenden

**16:30 Uhr**

Fazit und Verabschiedung

**16:40 Uhr**

Ende der Veranstaltung

## UNSER MODERATOR



### Dr. Martin Henke

Geschäftsführer für den Bereich Eisenbahnverkehr im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

## UNSERE REFERIERENDEN

### Wolfgang Bohrer

DB Netz AG

### Kai Uwe Ebert

LWS Lappwaldbahn Service GmbH

### Dirk Flege

Allianz pro Schiene e. V.

### Dr.-Ing. Walter Gerstner

Zweckverbund Schönbuchbahn

### Niklas Post

Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz des Saarlandes

### Prof. Dr.-Ing. Corinna Salander

Deutsches Zentrum für Schienenverkehrsforschung (DZSF)

### Michael Theurer

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

### Lukas Wenge

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

### Jürgen Werner

VLO Verkehrsgesellschaft Landkreis Osnabrück GmbH

### Ingo Wortmann

Stadtwerke München GmbH  
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)

### Andreas Zahn

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

## INFORMATIONEN

### Veranstaltungsort

Estrel Hotel Berlin  
Sonnenallee 225  
12057 Berlin

### Teilnahmegebühr

350,- € zzgl. MwSt.

320,- € zzgl. MwSt.

Sonderpreis für Beschäftigte aus Unternehmen, die Inhaber einer VDV-Akademie Card sind

250,- € zzgl. MwSt.

Sonderpreis für Beschäftigte bei Ämtern und Kommunen

### Anmeldung

Online unter [www.vdv-akademie.de/tagungen/](http://www.vdv-akademie.de/tagungen/)

Oder nutzen Sie den QR-Code:



# Wir leben Lernen.