



# Mischarbeit und

# Job-Rotation

# im ÖPNV

#### Forum: Voneinander Lernen

Das Forum **Voneinander Lernen** der VDV-Akademie verfolgt das Ziel, Kriterien und Maßnahmen von guter Arbeit und Arbeitsgestaltung in der Mobilitätsbranche kennenzulernen, zu diskutieren und zu verbreiten.

Am 23.05.2024 beschäftigen wir uns mit dem Thema Mischarbeit und Job-Rotation im ÖPNV.

Dazu sind wir bei den Dresdner Verkehrsbetrieben zu Gast.

Mischarbeit oder Job Rotation ist in der Verkehrsbranche noch nicht sonderlich verbreitet. Die Aufgabenverteilung in großen Verkehrsunternehmen Deutschlands ist klar definiert: Die eine Hälfte der Belegschaft ist für das Fahren zuständig, während die andere Hälfte sich um die technischen und organisatorischen Aspekte kümmert. In kleineren Verkehrsunternehmen ist die Verteilung meist anders gelagert: Neben Fahrdienst und Werkstatt arbeiten nur wenige in der Verwaltung.

Der Personalmangel betrifft alle Bereiche in Verkehrsunternehmen, laut VDV-Umfrage ist aber insbesondere der Fahrbetrieb betroffen. Einige von den Fahrerinnen und Fahrern verlieren bereits lange vor dem Rentenalter ihre Fahrdienstfähigkeit, teilweise aufgrund einseitiger Belastungen.

Die Verkehrsunternehmen haben zunehmend Schwierigkeiten, diese Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aufgrund von EU-Wettbewerbsdruck und Sparmaßnahmen der öffentlichen Hand produktiv in anderen Bereichen einzusetzen. Hinzu kommt, dass der Anteil älterer Beschäftigter aufgrund des demografischen Wandels rapide steigt. Eine naheliegende und unkomplizierte Lösung besteht darin, die strikte Trennung zwischen dem Fahren und anderen Aufgaben aufzuheben. Fahrerinnen und Fahrer könnten an 2–3 Tagen pro Woche oder in ganzen Wochen in der Werkstatt, der Halle oder im Service arbeiten, während ihre Kolleg\*innen aus diesen Bereichen die Fahrzeuge steuern.

Einige Pilotprojekte wurden bereits durchgeführt, jedoch mit unterschiedlichem Erfolg. Trotzdem gibt es weiterhin Vorbehalte gegen die flächendeckende Umsetzung dieser Idee. Denn eine Mischung der Tätigkeiten ist mit unterschiedlichen Herausforderungen verknüpft. Angefangen mit unterschiedlich entlohnten Arbeitsinhalten, über die Herausforderung, zwei Vorgesetzte zu haben bis hin zum gleichzeitigen Personalmangel in den Werkstätten oder der Verwaltung.

Über Chancen, Herausforderungen und insbesondere über Erfahrungen mit Mischarbeit oder Job-Rotation wollen wir **am 23. Mai bei den Dresdner Verkehrsbetrieben** sprechen, diskutieren und Voneinander Lernen.

## **DAS PROGRAMM**

### 23.05.2024

#### 09:30 - 10:00 Uhr

Ankommen

#### 10:00 Uhr

Begrüßung und einleitende Worte

#### 10:15 Uhr

### Input 1: Thema Mischarbeit

Mag.a Dr.in Birgit Haidacher • Leitung Personal • Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH

#### 11:00 Uhr

Kaffeepause

#### 11:15 Uhr

# Input 2: Einführung von Mischarbeit – Gründe und Befürchtungen, Führung der Mitarbeitenden

Lars Seiffert • Vorstand • Dresdner Verkehrsbetriebe AG

#### 12:00 Uhr

#### Input 3: Erfahrungsberichte eines Mischarbeiters erster Stunde

Sebastian Rothe • Büroassistent Vorstandsangelegenheiten • Dresdner Verkehrsbetriebe AG

#### 12:30 Uhr

#### Vorstellung der Thementische

#### 13:00 - 14:00 Uhr

Mittagspause

#### 14:00 Uhr

#### World Café mit vier Thementischen

- Chancen für Mitrabeiter\*innen, Entwicklung und Mitarbeitendenbindung
- 2) Mischarbeit als BGM-Tool
- 3) Das Thema Geld Wirtschaftliche Betrachtung von Mischarbeitsplätzen
- 4) Der/die Mischarbeiter\*in als "Diener zweier Herren"

#### 16:00 Uhr

Kaffeepause

#### 16:15 Uhr

Vorstellung der Ergebnisse der Thementische und Diskussion

### 16:45 Uhr

**Abschluss** 

#### 17:00 Uhr

Ende der Veranstaltung

## **VERANSTALTUNGSORT**

#### Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Trachenberger Straße 51 01129 Dresden

Der Veranstaltungsort befindet sich genau gegenüber des Verwaltungsgebäudes der Dresdner Verkehrsbetriebe direkt an der Straße im Erdgeschoss.

#### Anreise mit dem ÖPNV:

350 Meter vom Veranstaltungsort entfernt befindet sich die Haltestelle "Dresden Trachenberger Platz".

Bitte nutzen Sie vom Bahnhof Dresden Neustadt die Linie 3 (8 Minuten Fahrtzeit, 6 Haltestellen).

## **ANMELDUNG**

#### Teilnahmegebühr:

199, - Euro zzgl. MwSt.

159,- Euro zzgl. MwSt. Sonderpreis für Mitglieder der VDV-Akademie

Bitte scannen Sie für Ihre Anmeldung den QR-Code oder klicken Sie auf den Link unten.



https://crm3.vdv.de/app\_seminaranmeldung?me-nunr=7000102040&id=1306&reihe=3283&mandant=M\_001

# **UNSERE REFERIERENDEN**

### Mag.a Dr.in Birgit Haidacher

Leitung Personal • Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH

#### Sebastian Rothe

Büroassistent Vorstandsangelegenheiten · Dresdner Verkehrsbetriebe AG

#### **Lars Seiffert**

Vorstand ·

Dresdner Verkehrsbetriebe AG

# WORKSHOPLEITUNG

**Dr. Mara Kastein** · Standortleitung VDV-Akademie Frankfurt am Main

